

Gemeente Hengelo

Lid Janssen
T.a.v. de heer L. Janssen
Postbus 18
7550AA Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
beantwoording raadvragen Boekelosebrug	3195702		9 maart 2021

Geachte heer Janssen,

U heeft vragen gesteld over de Boekelosebrug. In deze brief leest u onze reactie op uw vragen.

Vraag 1: Wat is de regelgeving geweest bij het bouwen van de brug en de vraag hierbij is de regelgeving wel goed toegepast? B.v. wat betreft de afstanden en hoogte van de bovengenoemde paaltjes? Graag hierover duidelijkheid hoe dat in zijn werk is gegaan.

Het aanleggen/ bouwen van een brug is vergunning plichtig. Dat wil zeggen dat voor het bouwen van een brug bij de gemeente een omgevingsvergunning moet worden aangevraagd. Een omgevingsvergunning is nodig omdat de aanvraag gaat over het bouwen van een bouwwerk. Er is sprake van een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, 1e lid, sub a; van de Wabo (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht).

De aannemer van de brug heeft derhalve op 6 oktober 2017 een aanvraag bij de gemeente ingediend voor het vervangen van de Boekelosebrug.

De aanvraag is vervolgens door de gemeente getoetst aan de criteria die staan onder a tot en met d van artikel 2.10, eerste lid Wabo. Hierbij geldt dat de aanvraag moet worden geweigerd als niet voldaan wordt aan één of meer van deze criteria. Op basis van onderdeel a moet de aanvraag worden getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Hierin zijn voorschriften over onder meer veiligheid, bruikbaarheid, gezondheid en energiezuinigheid opgenomen. Op basis van onderdeel b moet de aanvraag worden getoetst aan de gemeentelijke Bouwverordening. Op basis van onderdeel c moet de aanvraag worden getoetst aan het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Op basis van onderdeel d moet de aanvraag worden getoetst aan de gemeentelijke Welstandsnota.

Op grond van de toetsing van de aanvraag op deze criteria is op 30 november 2017 positief besloten op de aanvraag en is door de gemeente een omgevingsvergunning verleend voor het vervangen van de Boekelosebrug.

Vraag 2: Is er een bouwbesluit/keuringsrapport en heeft de gemeente daar een rol in gespeeld? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Ja, er is door de gemeente een omgevingsvergunning verleend. Verwezen wordt naar de beantwoording onder vraag 1.

Vraag 3: Bent u het met ons eens dat de kwaliteit/constructie van de paaltjes veel te wensen overlaat? En zo ja wat heeft u dit richting de verantwoordelijken ook aangegeven en waarom heeft men daar niets mee gedaan? Zo nee waarom niet?

Nee, dat zijn wij niet met u eens. Voor de vervanging van de Boekelosebrug is een omgevingsvergunning aangevraagd en verleend. Voor het verlenen van de omgevingsvergunning is de aanvraag getoetst aan onder meer het Bouwbesluit 2012, waarin voorschriften over onder meer veiligheid en bruikbaarheid zijn opgenomen.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer

Vraag 4: Bent het met ondergetekende eens dat de veiligheid van de brugleuningen (paaltjes) die nabij het fietspad en die vooral om de bocht steeds lager worden, zeer gevaarlijk zijn vooral voor kinderen? Als u het met ondergetekende eens bent waarom is daar nog steeds niets aan gedaan?

Nee, dat zijn wij niet met u eens, de paaltjes/lichtstokken langs het fiets- en voetpad zijn voldoende hoog. De paaltjes worden op het talud lager, maar daar wordt men dan ook niet geacht te lopen.

Vraag 5: De brug is nu bijna 2 jaar in gebruik en de vraag is, wat is de opbrengst van de zonnepanelen versus het gebruik van de 662 led lampen? Is dit wel zo duurzaam? Graag een overzicht verstrekken!

De panelen brengen meer op dan wordt verbruikt. Er wordt stroom terug geleverd aan het elektriciteitsnet. De opbrengst van de panelen is 4,5 kW. Per LED lampje in de lichtstok wordt 3 watt verbruikt. Per 662 LED lampjes levert dat in totaal ca. 2 kW.

Vraag 6: In een eerdere brief aan het college (vragen en antwoorden) over de zonnepanelen is gememoreerd naar de nieuw aangebrachte coating van de zonnepanelen. Deze panelen zijn steeds erg vies en zullen daarom ook minder energie opwekken. De vraag is, moeten die niet regelmatig schoongemaakt worden en gebeurt dat ook en hoe vaak? Wat zijn de kosten van het schoonmaken en door wie worden die betaald?

De panelen worden niet specifiek schoongemaakt, maar gaan mee in het reguliere onderhoud.

Vraag 7: Zijn er nog veel onderhoudskosten te verwachten en voor welke is de gemeente Hengelo verantwoordelijk? Graag hoeveel deze jaarlijks zijn en zijn dit volgend het reguliere onderhoudsbudget?

Het eigendom van de brug rust bij de Staat (Rijkswaterstaat). De brug wordt door en voor rekening van de Staat (Rijkswaterstaat) beheerd, onderhouden en vernieuwd. Het constructieve onderhoud van de brug ligt bij Rijkswaterstaat. Het beheer van het wegdek van de brug berust bij de gemeente. De gemeente is constructief alleen verantwoordelijk voor het onderhoud aan de verlichting (incl. Wattway), de markering, de bebording en de geleiderail. De kosten van onderhoud zijn opgenomen in de reguliere onderhoudsbudgetten van de gemeente.

Vraag 8: Wie is er verantwoordelijk voor de lampen die vervangen moeten worden? Het schijnt dat een fiks aantal lampen al maanden buiten bedrijf zijn en dat dit in oktober 2020 al gemeld is aan de gemeente.

De gemeente is verantwoordelijk voor het vervangen van de lampen. Deze worden momenteel per sectie vervangen. Het kan daarom voorkomen dat enkele lampen gedurende langere tijd niet branden. De lichtstokken zijn niet bedoeld als maatgevende verlichting, maar als bijverlichting. Het is dus niet zo dat de veiligheid hiermee in het geding komt.

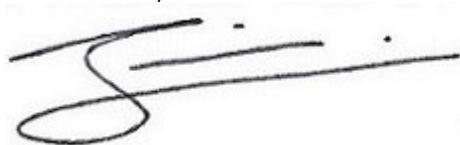
Wij verwachten hiermee uw vragen voldoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,

de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.